



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
COMUNA PĂULIȘ



CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI PĂULIȘ

Păuliș, str. Eroilor nr.2 tel 0257 388101 fax 0257 388456 e-mail: primariapaulis@gmail.com site: www.paulis.ro

HOTĂRÂREA NR. 42

din data de 31.03.2022

privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului „AMENAJARE PISTE DE BICICLETE ÎN COMUNA PĂULIȘ, JUDEȚUL ARAD” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 – Fondul local

Consiliul local al comunei Păuliș întrunit în ședință ordinară în data de 31.03.2022;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului comunei Păuliș, instrument de prezentare și justificare înregistrat sub nr. 3119/25.03.2022;
- raportul de specialitate comun înregistrat la nr. 3120/25.03.2022 al compartimentului urbanism, achiziții publice și compartimentului contabilitate;
- raporturile de avizare ale comisiilor de specialitate nr. 1, 2 și 3 ale Consiliului local Păuliș;

Analizând temeiurile juridice, respectiv:

- Planul Național de Redresare și Reziliență al României aprobat de Consiliul UE (28 octombrie 2021);
- Ghidul specific – condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;
- prevederile art.129 alin.(1), alin.(2) lit.b), alin.(4) lit.d) și f), alin.(6) lit.a) și c), alin.(7) lit.f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere rezultatul votului deschis exprimat în ședința Consiliului local din data de 31.03.2022: 12 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri (12 prezenți din totalul de 13).

În temeiul prevederilor art.139.alin.(3) litera e) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI PĂULIȘ

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă proiectul “Amenajare piste de biciclete în comuna Păuliș, județul Arad”, inclusiv anexa nr.1 privind descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă nota de fundamentare a investiției “**Amenajare piste de biciclete în comuna Păuliș, județul Arad**”, conform anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă depunerea proiectului “**Amenajare piste de biciclete în comuna Păuliș, județul Arad**” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 – Fondul local, I.1.4 Mobilitatea urbană verde – asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan.

Art.4. Se aprobă cheltuielile eligibile și neeligibile legate de proiectul “**Amenajare piste de biciclete în comuna Păuliș, județul Arad**”, și anume:

I1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan

Denumire tip investiție	Valoare / km	Valoare euro fără TVA	Valoare lei fără TVA
Construcție pistă de biciclete	165.000,00 euro fără TVA	712.800,00	3.508.900,56
,Nr. km pistă biciclete	4,320 km		
Total valoare eligibilă, din care:		712.800,00	3.508.900,56
VALOARE MAXIMĂ ELIGIBILĂ PROIECT (ce se solicită a se finanța prin PNRR - C10 - I.1.4)		324.770,00	1.598.745,28
Valoare neeligibilă proiect (valoare ce depășește valoarea maximă eligibilă/UAT)		388 030,00	1.910.155,28

Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei

Art.5. Comuna Păuliș se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului “**Amenajare piste de biciclete în comuna Păuliș, județul Arad**”, astfel cum acestea vor rezulta din documentația tehnico-economică ce se va întocmi în etapa de implementare.

Art.6. Se aprobă reprezentarea UAT Comuna Păuliș în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației de către Primarul UAT Comuna Păuliș, dl Turcin Ioan.

Art.7. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Păuliș și aparatul de specialitate.

Art.8. (1) Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștință publică prin afișare și va fi comunicată cu:

- Instituția Prefectului - Județul Arad în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate;
- Primarul comunei Păuliș;
- Compartimentul contabilitate, urbanism și achiziții publice.

(2) Se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului Comunei Păuliș. Aducerea la cunoștință publică prin afișarea în monitorul oficial local pe pagina de internet www.paulis.ro.

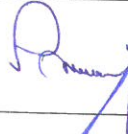

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Florin SARI



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
Simona Pascu

CARTUȘ CU PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL NR.42/2022¹

Nr. crt.	OPERAȚIUNI EFECTUATE	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii ¹) s-a făcut cu o majoritate O simplă x absolută O calificată ²)	31.03.2022	
2	Comunicarea către primari ²)	07.04.2022	
3	Comunicarea către prefectul județului ³)	07.04.2022	
4	Aducerea la cunoștință publică ⁴⁾⁺⁵)	07.04.2022	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual ⁴⁾⁺⁵)	-	
6	Hotărârea devine obligatorie ⁶) sau produce efecte juridice ⁷), după caz	07.04.2022-12.04.2022	

Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

art. 139 alin. (1): „În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz.

(2) Prin excepție de la prevederile alin.(1), hotărârile privind dobândirea sau înstrăinarea dreptului de proprietate în cazul bunurilor imobile se adoptă de consiliul local cu majoritatea calificată definită la art.5 lit.dd), de două treimi din numărul consilierilor locali în funcție”.

art. 197 alin. (2): „Hotărârile consiliului local se comunică primarului.”

art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării...;

art. 197 alin. (4): „Hotărârile ... se aduc la cunoștința publică și se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al comunei.”

art. 199 alin. (1): „Comunicarea hotărârilor cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect.”

art. 198 alin. (1): „Hotărârile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică.”

art. 199 alin. (2): „Hotărârile ... cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează.”

¹Se completează cu numărul și anul hotărârii consiliului local.

²Se bifează tipul de majoritate cu care s-a adoptat hotărârea consiliului local.



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
COMUNA PĂULIȘ

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI PĂULIȘ

Păuliș, str. Eroilor nr.2 tel 0257 388101 fax 0257 388456 e-mail: primariapaulis@gmail.com site: www.paulis.ro

ANEXA nr. 1 la HCL NR. 42 din 31.03.2022

Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiectul ” Amenajare piste de biciclete în comuna Păuliș, județul Arad”

Prin prezenta investiție se propun a se realiza lucrări de amenajare a unei piste de biciclete în localitatea Păuliș

ARIE DESFĂȘURATĂ:

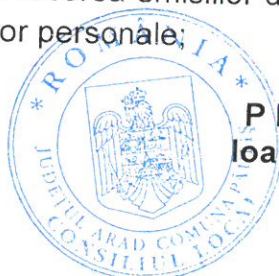
U.M.	Suprafață propusă
KM	4.320

➤ **Lucrări de construire a pistei de biciclete:**

- Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora.
- Lucrări de construcție pentru refacerea străzilor/trotuarelor în zona adiacentă în care au fost realizate pistele pentru biciclete (refacerea carosabilului/înlocuirea bordurilor) - în limita a 10% din valoarea proiectului.
- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție.
- Lucrări de construcție, respectiv achiziția și montarea echipamentelor de protecție semnalizare.
- Accesorii de mobilier urban: rasteluri pentru biciclete, iluminat public, etc.
- Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare.

Realizarea prezentului proiect va:

- conduce la o creștere a numărului de kilometri de piste pentru bicicliști la nivel local;
- conduce la reducerea emisiilor de CO2 prin utilizarea bicicletelor în detrimentul autovehiculelor personale;



PRIMAR
Ioan TURCIN



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

ANEXA nr. 2 la HCL nr. 42/31.03.2022

privind aprobarea proiectului , a cheltuielilor aferente proiectului si a depunerii proiectului „AMENAJARE PISTE BICICLETE ÎN COMUNA PĂULIȘ, JUDEȚUL ARAD „
în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan

Secțiunea 1 - Titlul prezentului act normativ

HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL

privind aprobarea proiectului , a cheltuielilor aferente proiectului si a depunerii proiectului „AMENAJARE PISTE BICICLETE ÎN COMUNA PĂULIȘ, JUDEȚUL ARAD „

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii prezentului act

1. Descrierea situației tuale

Anul 2021 a marcat începutul unui nou exercițiu financiar de 7 ani în Uniunea Europeană, numită cadrul financiar multianual (CFM). După criza fără precedent cauzată de pandemia de COVID-19, UE se va concentra acum asupra redresării economice, fără a pierde din vedere necesitatea de a proteja sănătatea cetățenilor și de a urmări atingerea obiectivelor ambițioase stipulate în Pactul verde european.

Noul CFM pentru perioada 2021–2027 și reglementările aferente fondurilor structurale și de investiții europene se bazează tocmai pe aceste principii.

Bugetul UE pentru perioada 2021-2027 are prevazut printre altele doua principii incontestabile: noua politică financiară a UE trebuie să abordeze provocările economice și de sănătate fără precedent cauzate de pandemia de COVID-19 și să contribuie la rolul de pionier al Europei în ceea ce privește transformarea responsabilă și durabilă, astfel încât să poată fi îndeplinite obiectivele ambițioase ale Pactului verde european.

Pentru a atinge aceste obiective, s-a convenit că cel puțin 30% din bugetul UE trebuie alocat politicilor climatice.

În plus, vor fi favorizate proiectele menite să îmbunătățească sănătatea cetățenilor europeni și să îi protejeze de răspândirea virusului COVID19. Acestea sunt principalele criterii care trebuie luate în considerare de toate statele membre care doresc să beneficieze pe deplin de un nou acord bugetar.

Deplasarea cu bicicleta este o soluție perfectă pentru ambele preocupări. În primul rând, este singurul mijloc de transport pentru care investițiile pot fi înregistrate 100% atât în sprijinul politicilor privind schimbările climatice, cât și al obiectivelor de mediu.

Cu alte cuvinte: investițiile importante ale UE în deplasarea cu bicicleta le permit țărilor și regiunilor să atingă pragurile de cheltuieli aferente măsurilor favorabile mediului și climei, lăsând restul banilor pentru alte proiecte vitale din afara acestor



domenii de politică.

Deplasarea cu bicicleta reprezintă unul dintre cele mai sigure mijloace de transport în timpul pandemiei de COVID-19. Aceasta vă ține aproape automat la distanța fizică minimă recomandată de virologi. Mai mult decât atât, are un istoric excelent de prevenire a bolilor fizice și mintale², care tind să se înrăutățească în perioadele recurente de limitare a mișcării persoanelor, de restricții sociale și de izolare.

Conform Raportului de Țară întocmit de către Comisia Europeană (CE) în 2020, consecințele socio-economice ale pandemiei de COVID-19 se vor resimți, în mod inegal, în diferitele regiuni ale României din cauza decalajelor semnificative în materie de investiții și de productivitate a forței de muncă și a profilurilor de specializare diferite. Acest lucru implică un risc considerabil de adâncire a disparităților regionale în România, inversând tendința observată de reducere ușoară a disparităților dintre București-Ilfov și restul regiunilor sau dintre zonele urbane și cele rurale. Combinată cu riscul perturbării temporare a procesului de convergență între statele membre, situația actuală impune adoptarea unor răspunsuri specifice în materie de politică. În contextul epidemiei de COVID-19, este foarte probabil ca provocările existente să se accentueze, pe fondul creșterii rapide a șomajului și a inactivității. Disparitățile regionale mari și productivitatea scăzută a anumitor sectoare au un impact negativ asupra creșterii durabile pe termen lung.

Totodată, toate administrațiile locale au fost obligate să devină actori relevanți în gestionarea situației de criză, fiind responsabile cu aspectele critice ale măsurilor de izolare, asigurarea serviciilor de sănătate și sociale, dezvoltarea economică și investiții publice.

Afectate semnificativ de pandemie, UAT-urile din România au o scădere semnificativă a veniturilor proprii. Această situație duce la **o reducere semnificativă a investițiilor** în domenii cum ar fi educația, sănătatea și **infrastructura locală**.

Nivelul cheltuielilor pentru investiții la nivelul UAT-urilor este redus (15-20% din bugetul local înainte de pandemie) și este în mare măsură finanțat din fonduri europene. Prin urmare, este nevoie de o injecție de capital pentru a continua investițiile în infrastructura locală și pentru a crește reziliența localităților în perioada de redresare economică. Ținând cont că, într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, **cu accent pe tranziția verde și digitală.**

Etapa redresării reziliente presupune a profita de noi oportunități pentru a clădi un viitor mai durabil, mai incluziv și mai rezilient într-o lume transformată de pandemie. Chiar dacă sunt aplicabile la scară națională, cele trei etape pot fi implementate în context local.

Investițiile în infrastructura locală sunt esențiale pentru adaptarea comunei Paulis la noile condiții, asigurându-se astfel, reziliența pe termen lung a localității.



Dezvoltarea urbană și rurală reprezintă factori cheie pentru îndeplinirea obiectivului propus de creștere a rezilienței localităților urbane și rurale la provocările generate de crizele economice și sociale de la nivel global. Problemele și provocările sus-menționate se adaugă celor cu care orașele și comunele se confruntau în ultimii ani, după cum urmează:

Dezvoltarea rurală:

Zonele rurale ocupă 87% din teritoriul național, iar populația rurală totalizează 8 959 096 persoane sau 46% din populația României. Din punct de vedere al tipologiei DEGURBA (tipologia urban-rural elaborată de către EUROSTAT), regiunile predominant rurale ocupă aproape 60% din teritoriu.

Având în vedere experiența multor regiuni europene, considerăm că realizarea obiectivului „**AMENAJARE PISTE BICICLETE ÎN COMUNA PĂULIȘ, JUDEȚUL ARAD** „, promovează deplasarea cu bicicleta și este cel mai bun răspuns la ambele provocări: sănătatea publică și protecția climei.

Satisfacerea cerințelor și furnizarea unui nivel ridicat de servicii către utilizatori sunt componente vitale pentru dezvoltarea mersului cu bicicleta. Aceste cerințe variază în concordanță cu experiența fiecărui biciclist și cu scopul deplasării sale.

În prezent, pe traseul propus nu este prezentă infrastructura dedicată deplasărilor velo, astfel încât cetățenii să poată să se deplaseze către centrul de comună (localitatea Păuliș) în condiții de siguranță și confort, motiv pentru care a fost identificată necesitatea construirii unei piste de biciclete care să încurajeze accesul între localitatea Sâmbăteni și localitatea Păuliș într-un spațiu destinat exclusiv bicicliștilor, separat de drumul național DN 7 Deva - Arad.

Amenajarea pistei de biciclete va contribui la stimularea unui interes mai mare al localnicilor de a se deplasa cu bicicleta, ceea ce va conduce la scăderea poluării și a traficului auto din zona drumului național ce face legătura între localități.

Realizarea infrastructurii velo (pistă de biciclete) pentru asigurarea legăturii localității Sâmbăteni cu centrul de comună va avea punctul de început la km 0+000 la intersecția cu trotuarul existent de pe strada 11 Sâmbăteni imediat după ieșirea din localitate spre Păuliș și continuă până la punctul de final km 4+320 care se află în zona pasajului de pe DN 7 ce supratraversează calea ferată la intrarea în localitate.

Traseul în plan urmărește pe cât posibil un paralelism cu axa drumului național DN 7, fiind amplasată pe partea stângă a acestuia (Deva-Arad).

Investiția va îmbunătăți infrastructura de transport, asigurându-și durabilitatea mediului prin construirea a 4,320 km de piste de ciclism la nivel local.

Obiectivele investiției „**AMENAJARE PISTE BICICLETE ÎN COMUNA PĂULIȘ, JUDEȚUL ARAD** „, constau în investiții în infrastructura locală, pentru a ne asigura că serviciile esențiale oferite la nivel local, cum ar fi lanțurile alimentare, protecția socială și serviciile de sănătate de rutină, rămân funcționale în timpul unei crize economice, sociale sau sanitare. Pentru zonele rurale, sunt necesare măsuri integrate care să conducă la creșterea calității vieții. Conform Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României (SDTR), pentru creșterea coeziunii teritoriale, sunt necesare măsuri pentru infrastructura de bază, care să fie combinate cu măsuri care să aducă inovația și în mediul rural.

Obiectivul investiției este de a îmbunătăți condițiile de mobilitate în zona rurală, respectiv Comuna Paulis, de a reduce emisiile de gaze cu efect de seră generate de



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
COMUNA PĂULIȘ



Păuliș str. Eroilor nr. 2 tel/fax 0257 388101 e-mail: primariapaulis@arad.judet.ro

	<p>transporturi și de a spori siguranța rutieră și a promova metodele ecologice de transport.</p>
<p>2. Necesitatea și oportunitatea investiției</p>	<p>Încadrarea obiectivului în politicile pe termen scurt, mediu și lung locale / sectoriale / naționale / regionale / europene.</p> <p>Începând cu 1 ianuarie 2007, România a devenit stat membru al Uniunii Europene. Statutul de țară membră include atât drepturi, cât și obligații. Drepturile și obligațiile asumate derivă din Tratatul Uniunii Europene și legislația comunitară adoptate, respectiv acquis-ul comunitar ale cărui prevederi România trebuie să le respecte ca orice alt stat membru.</p> <p>Realizarea obiectivului „AMENAJARE PISTE BICICLETE ÎN COMUNA PĂULIȘ, JUDEȚUL ARAD”, se încadrează în prevederile PNRR Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul local. În conformitate cu Art. 24. din <i>O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență</i> în scopul atingerii jaloanelor și țintelor asumate prin PNRR, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de coordonator de reforme și/sau investiții, este autorizat să încheie contracte de finanțare a căror valoare poate determina depășirea cu până la 30% a sumelor alocate în euro aferente fiecărei reforme și/sau investiție din acordurile de finanțare, numai pentru implementarea proiectelor pentru care este prevăzută lansarea de apeluri de proiecte.</p> <p>Prin componenta <i>C10-Fondul local</i> se urmărește asigurarea posibilității de rezolvare a problemelor de infrastructură din cadrul UAT pe termen scurt, în timp ce programele operaționale vor oferi posibilități de finanțare pe termen mediu.</p> <p>În urma analizei situației privind implementarea proiectului „AMENAJARE PISTE BICICLETE ÎN COMUNA PĂULIȘ, JUDEȚUL ARAD”, au fost constatate mai multe aspecte ce justifică necesitatea acestui proiect, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none">- Introducerea unor servicii de transport public cu bicicleta reprezintă o inițiativă fezabilă pentru multe localități, după cum arată experiența europeană. Pentru a avea succes, modul de aplicare a acestor inițiative trebuie să fie foarte bine pregătit și trebuie să se încadreze în strategia generală de transport.- Conform Raportului de Țară întocmit de către Comisia Europeană (CE) în 2020, consecințele socio-economice ale pandemiei de COVID-19 se vor resimți, în mod inegal, în diferitele regiuni ale României din cauza decalajelor semnificative în materie de investiții și de productivitate a forței de muncă și a profilurilor de specializare diferite. Acest lucru implică un risc considerabil de adâncire a disparităților regionale în România, inversând tendința observată de reducere ușoară a disparităților dintre București-Ilfov și restul regiunilor sau dintre zonele



urbane și cele rurale. Combinată cu riscul perturbării temporare a procesului de convergență între statele membre, situația actuală impune adoptarea unor răspunsuri specifice în materie de politică. În contextul epidemiei de COVID-19, este foarte probabil ca provocările existente să se accentueze, pe fondul creșterii rapide a șomajului și a inactivității. Disparitățile regionale mari și productivitatea scăzută a anumitor sectoare au un impact negativ asupra creșterii durabile pe termen lung.

- Totodată, toate administrațiile locale au fost obligate să devină actori relevanți în gestionarea situației de criză, fiind responsabile cu aspectele critice ale măsurilor de izolare, asigurarea serviciilor de sănătate și sociale, dezvoltarea economică și investiții publice.
- Afectate semnificativ de pandemie, UAT-urile din România au o scădere semnificativă a veniturilor proprii. Această situație duce la o **reducere semnificativă a investițiilor** în domenii cum ar fi educația, sănătatea și **infrastructura locală. Nivelul cheltuielilor pentru investiții la nivelul UAT-urilor este redus (15-20% din bugetul local înainte de pandemie) și este în mare măsură finanțat din fonduri europene.** Prin urmare, este nevoie de o injecție de capital pentru a continua investițiile în infrastructura locală și pentru a crește reziliența localităților în perioada de redresare economică. Ținând cont că, într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, **cu accent pe tranziția verde și digitală.**
- **Etapa redresării reziliente presupune a profita de noi oportunități pentru a clădi un viitor mai durabil, mai incluziv și mai rezilient într-o lume transformată de pandemie. Chiar dacă sunt aplicabile la scară națională, cele trei etape pot fi implementate în context local.**
- Investițiile în infrastructura locală vor fi esențiale pentru adaptarea orașelor și comunelor la noile condiții, asigurându-se astfel, reziliența pe termen lung a localităților. Dezvoltarea urbană și rurală reprezintă factori cheie pentru îndeplinirea obiectivului propus de creștere a rezilienței localităților urbane și rurale la provocările generate de crizele economice și sociale de la nivel global. Problemele și provocările susmenționate se adaugă celor cu care orașele și comunele se confruntau în ultimii ani, după cum urmează: **Dezvoltarea rurală:** Zonele rurale ocupă 87% din teritoriul național, iar populația rurală totalizează 8 959 096 persoane sau 46% din populația României. Din punct de vedere al tipologiei DEGURBA (tipologia urban-rural elaborată de către EUROSTAT), regiunile predominant rurale ocupă aproape 60% din teritoriu.

Prin implementarea proiectului „AMENAJARE PISTE BICICLETE ÎN COMUNA PĂULIȘ, JUDEȚUL ARAD „, se contribuie la limitarea poluării din zonele rurale, la evitarea blocajelor din trafic și la creșterea rezilienței populației, fiind promovat un mod sănătos de transport. De asemenea, prin crearea unor infrastructuri dedicate, se va asigura o creștere a siguranței în trafic, fiind separate fluxurile ciclabile de cele pietonale sau auto.

Investiția va crea posibilități pentru noi moduri de transport la nivel local, încurajând astfel utilizarea mijloacelor de transport alternative, nepoluante și benefice sănătății



utilizatorilor, contribuind la limitarea congestiilor în trafic, a poluării și la creșterea siguranței în trafic.

Satisfacerea cerințelor și furnizarea unui nivel ridicat de servicii către utilizatori sunt componente vitale pentru dezvoltarea mersului cu bicicleta. Aceste cerințe variază în concordanță cu experiența fiecărui biciclist și cu scopul deplasării sale.

Bicicliștii sunt participanți la trafic vulnerabili fata de alte categorii de vehicule de aceea este **NECESAR** o protecție speciala a lor contra accidentelor în care sunt implicate autovehiculele, fapt realizat prin mai multe masuri, printre care principalele sunt **SEPARAREA TRAFICULUI BICICLETELOR DE CEL AUTO**.

Având în vedere experiența multor regiuni europene, considerăm că realizarea obiectivului „**AMENAJARE PISTE BICICLETE ÎN COMUNA PĂULIȘ, JUDEȚUL ARAD**”, promovează deplasarea cu bicicleta și este cel mai bun răspuns la următoarele provocări: sănătatea publică, protecția climei și siguranța circulației.

Modul de conformare urbanistică a comunei Păuliș face ca zona care aglomerează majoritatea populației alături de obiectivele de interes cotidian să dețină o dimensiune favorabilă pentru deplasări pietonale și velo.

În momentul de față la nivelul localității Păuliș nu se regăsește infrastructură velo. Principalele probleme privind deplasările cu bicicleta sunt dificultățile de a circula datorită traficului auto ridicat și a traficului greu, prin urmare sunt astfel necesare separările fluxurilor velo de fluxurile auto și pietonale, însemnând piste de biciclete dedicate.

Amenajarea pistei destinate bicicliștilor, îmbunătățește calitățile mediului prin înlesnirea transportului mai puțin poluant (în corelare cu evoluția traficului, a necesităților funcției de dezvoltarea unor zone din comună) și este o preocupare a beneficiarului pentru a conferi participanților la trafic siguranță și confort în exploatare.

Proiectul își propune să faciliteze posibilitatea deplasării bicicliștilor în condiții de siguranță și confort spre obiectivele de interes local, descongestionând totodată circulația autovehiculelor de pe carosabilul drumului național, fluidizând astfel circulația.

Prezentul proiect pe lângă avantajele enumerate anterior mai oferă condiții de siguranță și confort pentru toți participanții la trafic, diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehicule, încadrarea emisiilor în valorile limită admise la nivel european pentru aerul ambiental.

Necesitatea amenajării pistei de biciclete este imperios a fi realizată deoarece în prezent circulația bicicliștilor se desfășoară pe partea carosabilă a drumului național, participanții la trafic nefiind în siguranță. În plus zonele de intersecții nu sunt marcate cu marcaj orizontal și vertical pentru bicicliști, neexistând semnalizare de atenționare și reglementare a circulației cicliștilor.

Drumul național ce face legătura dintre localitatea Sâmbăteni și Păuliș este utilizat de toți deținătorii de vehicule de pe raza localităților, cât și de utilizatorii din afara localităților care tranzitează, alimentând traficul care se desfășoară pe acesta. Acest trafic diversificat, animat de vehicule care circula cu viteze diferite și de gabarite diferite, poate da naștere la blocaje în trafic și accidente care să se soldeze cu victime omenești.



	<p>Deplasările cu bicicleta au început să devină o alternativă viabilă pentru deplasările din interiorul localităților mari. Acest mijloc de deplasare conduce către un stil de viață sănătos, promovează conceptul de mediu nepoluat și ajută la scăderea congestiei de pe rețelele rutiere. În comuna Păuliș există deja acest "trend" al mersului cu bicicleta pentru deplasările la serviciu și nu numai, bicicleta fiind o alegere potrivită datorită distanțelor scurte dintre diferitele puncte de origine și destinație.</p> <p>În ceea ce privește dezvoltarea infrastructurii pentru un transport durabil (infrastructura velo) la nivelul localității Păuliș, va urmări cu precădere următoarele principii:</p> <p>pista de biciclete va fi separată de celelalte fluxuri de circulație auto și pietonal; traseul pistei va urmări să realizeze legătura dintre localitatea Sâmbăteni și localitatea Păuliș; prin realizarea pistei de biciclete se va urmări conectarea, în timp, a tuturor instituțiilor sociale (pentru stimularea localnicilor către utilizarea acestui mod durabil de transport) și a instituțiilor de interes public; pista de biciclete va fi dotată cu spații de parcare biciclete și rasteluri la incidența cu zona industrială și zonele de intersecție cu spațiile de servicii.</p> <p>Din punct de vedere al oportunității de finanțare se identifică posibilitatea obținerii unei finanțări nerambursabile în cadrul PNRR – Componenta C10 – Fondul Local - 11.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan</p> <p>Nu în ultimul rând, investiția este justificată prin introducerea acesteia în SDL a Comunei Paulis 2021-2027.</p>
3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	În prezent la nivelul localității Păuliș au fost finalizate diverse proiecte de infrastructură rutieră și pietonală precum și proiecte private (realizarea unor afaceri la nivel local ce necesită personal angajat din comună), astfel proiectul de amenajare a pistei de biciclete este complementară cu aceste proiecte private întrucât traseul pistei le-ar deservi.
4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	În perioada următoare se intenționează extinderea pistei de biciclete prin realizarea unei continuități a traseului spre zona centrală a comunei Păuliș, astfel încât să poată fi asigurat transportul nemotorizat la nivelul întregii comune.
5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Nu au fost identificate
6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Un număr mai mare de oameni care circulă cu bicicleta pe drumurile din regiunile noastre înseamnă emisii mai mici de gaze cu efect de seră, niveluri mai mici de zgomot și o calitate mai bună a aerului, dar și mai multă activitate fizică pentru cetățeni, o sănătate mai bună și, un lucru deosebit de important în circumstanțele actuale, un risc mult mai mic de infecție în timpul navetei comparativ cu alte mijloace de transport.</p> <p>Dimensiunea Sanate</p> <p>Deplasarea cu bicicleta reprezintă unul dintre cele mai sigure mijloace de transport în timpul pandemiei de COVID-19. Aceasta vă ține aproape automat la distanță fizică minimă recomandată de virologi. Mai mult decât atât, are un istoric excelent</p>



de prevenire a bolilor fizice și mintale², care tind să se înrăutățească în perioadele recurente de limitare a mișcării persoanelor, de restricții sociale și de izolare

Dimensiunea Verde

Obiectivul de investiție răspunde la schimbările climatice și îmbunătățește infrastructura verde, contribuind astfel la adaptarea comunei Pauliș la noile cerințe sociale și economice. Obiectivul de investiție susține în mod direct dimensiunea verde. Înființarea pistei de biciclete pentru facilitarea transportului în interiorul comunei Pauliș, va conduce la limitarea nivelului de CO₂ și la promovarea utilizării transportului pe biciclete de către cetățeni, în dauna autoturismelor proprii limitând presiunea de pe infrastructura rutieră și implicit poluarea din zona. Obiectivul de investiție va cuantifica reducerea emisiilor de poluanți atmosferici, astfel cum este planificat în Programul național de control al poluării atmosferice. La nivelul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului (ANPM), inventarul național al emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) este administrat ca o componentă a mecanismului UE de monitorizare a emisiilor de GES.

Dimensiunea siguranței rutiere

Obiectivul de investiție răspunde la măsuri de reducere a riscurilor pentru siguranța rutieră la nivel local și la măsuri care permit limitarea spațiului pentru autoturismele private și punerea în aplicare și monitorizarea politicilor de parcare la nivel local;

Obiectivul de investiție răspunde la măsurile care să permită dezvoltarea infrastructurii pentru a încuraja utilizarea a bicicletelor și mersul pe jos în condiții de siguranță și securitate;

Obiectivul de investiție va cuantifica măsurile de îmbunătățire a siguranței traficului în mediul rural și va reduce numărul de persoane decedate sau grav rănite în accidente rutiere în localitățile în concordanță cu cea stabilită în proiectul de actualizare a Strategiei naționale de siguranță rutieră.

Dimensiunea calitatea timpului, spațial public, egalitate, egalitate de gen, conectivitate sociala, accesibilitate

Bicicleta este foarte eficientă din punct de vedere spațial: timp de o oră, de 7 ori mai multe biciclete decât mașini pot traversa un spațiu de 3,5 m. Pe un singur loc de parcare pentru mașini pot încăpea până la 15 biciclete.

Cheltuielile anuale pentru deținerea și utilizarea unei biciclete se ridică doar la aproximativ 5% sau 10% (în cazul bicicletelor electrice) din cheltuielile pentru deținerea și utilizarea unei mașini. Fiind o opțiune ieftină de transport, deplasarea cu bicicleta poate contribui la îmbunătățirea accesibilității categoriilor sociale defavorizate la locurile de muncă și a participării acestora la viața socială.

Potrivit cercetărilor, femeile tind să beneficieze mai mult de nivelurile mai înalte de deplasare cu bicicleta. Spre exemplu, ținând cont de faptul că acestea încă se mai ocupă de marea parte a mobilității copiilor și vârstnicilor din familie, femeile câștigă mai mult timp liber dacă copiii și vârstnicii se pot deplasa singuri cu bicicleta, fără a fi nevoie să vină după ei cu mașina.

Deplasarea cu bicicleta este o activitate socială. Prin reunirea oamenilor și conectarea zonelor de interes local, deplasarea cu bicicleta oferă potențial pentru interacțiuni sociale îmbunătățite. Aceasta poate stabili o legătură între oamenii din diferite medii și clase sociale, îmbunătățind astfel coeziunea societății.

Deplasarea cu bicicleta sporește nivelul de accesibilitate nu doar spre locul de muncă, ci și spre locurile de schimb social și cultural.



Efectul pozitiv al prezentului proiect este asigurarea legăturii dintre localitatea Sâmbăteni și localitatea Păuliș prin implementarea unui nou mod de transport nemotorizat precum și realizarea conectivității cu obiective importante adiacente pistei cum ar fi: Monumentul Eroilor de la Păuliș și zonele private cu activitate agricolă în cadrul cărora lucrează localnici din cadrul comunității. Astfel se va concluziona faptul că prin intermediul deplasărilor cu bicicleta în vederea creșterii atractivității deplasărilor nemotorizate vor fi îmbunătățite condițiile climatice și se vor reduce emisiile de CO₂. De asemenea prin realizarea pistei de biciclete majoritatea locuitorilor ce se vor deplasa pe distanțe scurte vor fi încurajați să schimbe mijlocul de transport auto într-unul nemotorizat (biciclete, trotinete, etc.).

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

I. Eligibilitatea solicitantului – COMUNA PAULIS

B. Comunele vor fi eligibile pentru următoarele investiții:

I.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde

I.1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan

II. Eligibilitatea activităților și cheltuielilor

Baza legală pentru stabilirea eligibilității cheltuielilor este formată din:

C. REGULAMENTUL (UE) 2021/241 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență;

D. ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

E. cheltuielile eligibile în cadrul obiectivului „AMENAJARE PISTE BICICLETE ÎN COMUNA PĂULIȘ, JUDEȚUL ARAD „ sunt efectuate începând cu 1 februarie 2020. Investiția va fi finalizată până pe data de 30 iunie 2026.

II.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan

A. Activități eligibile în cadrul obiectivului AMENAJARE PISTE BICICLETE ÎN COMUNA PĂULIȘ, JUDEȚUL ARAD „:

-Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora.

-Lucrări de construcție pentru refacerea străzilor/trotuarelor în zona adiacentă în care au fost realizate piste pentru biciclete (refacerea carosabilului/inlocuirea bordurilor) - în limita a 10% din valoarea proiectului.

-Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție.



- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare.
- Obținerea și amenajarea terenului.
- Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare.
- Activități de proiectare și asistență tehnică: cheltuieli pentru (documentații suport) și obținere avize, acorduri, autorizații.

B. Condiții îndeplinite în cadrul obiectivului AMENAJARE PISTE BICICLETE ÎN COMUNA PĂULIȘ, JUDEȚUL ARAD ,, :

- Infrastructura aferentă pistei de biciclete va fi realizată conform prevederilor Ghidului privind infrastructură pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje și a STAS-ului 10144/2-91”Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști” în vederea asigurării viabilității acestora și măsurilor privind siguranța rutieră.
- Investiția propusă se regăsește în cadrul documentului strategic ”Strategia de Dezvoltare a Comunei Păuliș pentru perioada 2021-2027”, conform extrasului anexat. Pista are continuitate (4,320 km) și asigură conexiunea cu mai multe puncte de interes local: școala, biserica, centrul localității și parcul central.
- Se va avea în vedere menționarea în cerințele documentațiilor de achiziție/de proiectare din caietul de sarcini pentru realizarea proiectului tehnic, a măsurilor privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH).

III. Bugetul total estimat al investiției

Denumire tip investiție	Valoare / km	Valoare euro fără TVA	Valoare lei fără TVA	Valore lei TVA inclus
Construcție pistă de biciclete	165.000,00 euro fara TVA	712.800,00	3.508.900,56	4.175.591,67
Nr. km pistă biciclete	4,320 km			
Total valoare eligibilă, din care:		712.800,00	3.508.900,56	4.175.591,67
VALOARE MAXIMĂ ELIGIBILĂ PROIECT (ce se solicită a se finanța prin PNRR - C10 - I.1.4)		324.770,00	1.598.745,28	1.902.506,88
Valoare neeligibilă proiect (valoare ce depășește valoarea maximă)		388 030,00	1.910.155,28	2.273.084,78



	eligibilă/UAT)				
	<i>Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei</i>				
	Regimul juridic de proprietate al terenului asupra căreia se intervine prin proiect este clar, există extrase CF care se ataseaza la cererea de finanțare.				
8. Descrierea procesului de implementare	Investiția se implementează prin semnarea contractelor de finanțare (cu UAT COMUNA PĂULIȘ) – pentru lucrările de amenajare a infrastructurii pentru biciclete. Procesul de contractare va începe prin publicarea Schemei de finanțare. Distribuția fondurilor se va organiza în două runde de atragere a fondurilor – prima rundă – acces pentru toate UAT, în limita bugetului prealocat. Înainte de această etapă, MDLPA publică schema de finanțare, care va cuprinde cerințele și condițiile ce trebuie îndeplinite de către UAT pentru a obține finanțare. În a doua rundă, ce va fi organizată în 2022 – se redistribuie fondurile rămase neutilizate către cei care au cheltuit alocarea în prima rundă. În această rundă secundă vor fi condiții mai restrictive, în sensul asigurării atingerii țintelor vizate în cadrul componentei. După această rundă, vor fi finalizate toate contractele de finanțare dintre MDLPA și beneficiarii eligibili. Schema de finanțare va stabili criteriile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru acordarea finanțării către UAT, prin apel deschis și transparent de proiecte, astfel încât să se asigure atingerea țintelor și eficacitatea procesului de finanțare. Vor fi cuprinse următoarele criterii: - Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare; - Asigurarea benzilor dedicate vehiculelor nepoluante destinate transportului public, pe drumurile publice care au cel puțin trei benzi pe sens (condiție valabilă doar pentru UAT care au drumuri publice cu cel puțin 3 benzi pe sens). Infrastructura va fi realizată conform prevederilor Ghidului privind infrastructura pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia. Apelurile de proiecte se lansează prin aplicația electronică de pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA), www.mdlpa.ro/investitii/PNRR . Perioada de depunere a cererilor de finanțare Prima rundă de atragere de fonduri <ul style="list-style-type: none">- Deschiderea apelului de proiecte: 1 martie 2022, ora 10:00- Începerea depunerii de proiecte: 1 aprilie 2022, ora 10:00- Închiderea depunerii de proiecte: 30 mai 2022, ora 23:59- Termen estimat pentru finalizarea etapei de verificare: 31 iulie 2022. A doua rundă de atragere de fonduri <ul style="list-style-type: none">- Deschiderea apelului de proiecte: 1 august 2022- Începerea depunerii de proiecte: 1 septembrie 2022, ora 10:00- Închidere a depunerii de proiecte: 31 octombrie 2022, ora 23:59				



- Termen estimat pentru finalizarea etapei de verificare: 31 decembrie 2022.

Dupa emiterea prezentului act normativ se va completa cererea de finantare aferenta proiectului cat si actele anexa Cererii de finantare care vor fi incarcate in platforma special dedicata prin aplicatia electronica de pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA), www.mdlpa.ro/investitii/PNRR

Modalitatea de depunere a proiectelor

În cadrul celor două runde de atragere de fonduri, toate cererile de finanțare, precum și răspunsurile la solicitările de clarificări se vor depune exclusiv prin aplicația electronică de pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, www.mdlpa.ro/investitii/PNRR, doar în intervalele de depunere menționate la secțiunea de mai sus. Nu se pot transmite cereri de finanțare în afara perioadei de depunere, aplicația blocând înregistrarea acestora.

Data depunerii Cererii de finanțare este considerată data transmiterii solicitării prin sistemul electronic, preluată din registratura MDLPA.

Cererile de finanțare depuse prin sistemul informatic, precum și toate documentele care le însoțesc, se vor transmite sub **semnătura electronică extinsă** a reprezentantului legal al UAT-ului, al liderului de parteneriat sau a persoanei împuternicite de către acesta, după caz, certificată în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Cererile de finanțare se vor completa cu valorile eligibile ale proiectelor generat de către aplicația de investiții PNRR, exprimate în lei fără TVA, luând în considerare **cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei.**

La transmitere, fiecare cerere de finanțare va primi un număr de înregistrare, conținând data și ora înregistrării, comunicat solicitantului în mod automat, prin platforma informatică. Orice corespondență ulterioară va face referire, în mod obligatoriu, la numărul de înregistrare a cererii de finanțare generat și transmis în mod automat de platforma informatică.

Solicitanții vor putea **retrage/modifica o cerere de finanțare în termen de 3 zile lucrătoare de la data și ora înregistrării.** În acest caz, solicitanții vor avea posibilitatea de a modifica și retransmite cererea de finanțare, urmând aceleași reguli și în limita bugetului disponibil fiecărei investiții.

Depunerea și soluționarea contestațiilor

În cazul în care beneficiarii se consideră nemulțumiți de rezultatul verificării conformității administrative și a eligibilității, beneficiarii pot depune contestație în termen de cel mult 15 zile lucrătoare de la momentul notificării rezultatului.

Contractarea proiectelor

După finalizarea etapei de verificare a conformității administrative și a eligibilității se va întocmi contractul de finanțare.

Documente de prezentat în etapa de implementare a contractelor de finanțare



Beneficiarul Comuna Paulis, va avea obligația de a prezenta după semnarea contractului de finanțare, dar nu mai târziu de **6 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare**, următoarele documente obligatorii, în caz contrar contractul de finanțare poate fi reziliat (în această perioadă, beneficiarului nu i se vor efectua plăți).

- **Certificat de urbanism**, care trebuie să fie cel eliberat în vederea obținerii autorizației de construire pentru proiectul aferent cererii de finanțare depuse (acesta fiind scopul specificat în certificatul de urbanism).
- **Documentația tehnico-economică – SF/DALI** (împreună cu devizul general actualizat). SF/DALI se va transmite împreună cu devizul general actualizat, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă: H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare. Solicitantul se va asigura de menționarea în cerințele documentațiilor de achiziție/de proiectare din caietul de sarcini pentru realizarea proiectului tehnic, a măsurilor privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH).
- **Hotărârea/Decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici** semnată de către persoana care are dreptul conform actelor de constituire să reprezinte legal solicitantul și să semneze în numele acesteia. Hotărârea/decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recentă documentație (SF/DALI). Anexa la Hotărârea /decizia de aprobare trebuie să conțină detalierea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora în conformitate cu documentația tehnico-economică și este asumată de proiectant. În cazul proiectelor depuse în parteneriat, hotărârea/decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici va fi depusă de către toți partenerii. În cazul în care proiectul are la bază o documentație tehnico-economică actualizată (DALI actualizat), hotărârea anterior menționată va fi anexată pentru documentația actualizată (iar dacă se menționează doar modificarea unei hotărâri anterioare, atunci se va anexa și documentul inițial care a fost modificat).

Beneficiarul Comuna Paulis, va avea obligația de a prezenta după semnarea contractului de finanțare, dar nu mai târziu de **12 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare**, următoarele documente obligatorii, în caz contrar contractul de finanțare poate fi reziliat (beneficiarului i se vor efectua plăți, condiționate de prezentarea documentelor menționate în cele ce urmează).

- o **Autorizația de construire** (emisă la nivel de proiect sau pentru fiecare componentă în parte din cadrul proiectului). Se va transmite autorizația de construire eliberată în vederea realizării investiției aferente proiectului în termen de valabilitate. În cazul proiectelor care cuprind mai multe clădiri (componente), se poate anexa o singură autorizație de construire la nivel de proiect, conform legislației în vigoare, sau autorizații de construire distincte pentru fiecare clădire în



	<p>parte din cadrul proiectului, conform legislației în vigoare.</p> <ul style="list-style-type: none">○ Proiect tehnic și, dacă este cazul, Hotărârea/Decizia (Hotărârile/Deciziile partenerilor) actualizată pentru faza PT. Se va transmite proiectul tehnic, împreună cu devizul general actualizat, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă. Se va transmite Hotărârea/ decizia (Hotărârile/ Deciziile partenerilor) actualizată pentru faza PT sau cu modificările și completările intervenite la faza PT.○ Contractul de lucrări încheiat (inclusiv actele adiționale încheiate), împreună cu devizul general actualizat, cu defalcarea valorii aferente cheltuielilor eligibile din PNRR pe capitole și subcapitole de cheltuieli conform HG nr. 907/2016 și a valorii TVA aferentă acestor tipuri de cheltuieli, inclusiv a cheltuielilor neeligibile și TVA aferent acestora. Contractul de lucrări va cuprinde inclusiv măsuri privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH).○ Modificări ale Ordinului/ Deciziei/Hotărârii de aprobare a proiectului (cererii de finanțare) și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima formă a bugetului (dacă este cazul). <p>Beneficiarul Comuna Paulis, va avea obligația de a prezenta după finalizarea lucrărilor de execuție, procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia. Plata finală a proiectului este condiționată de prezentarea acestui document. În cazul în care un beneficiar nu poate demonstra finalizarea investiției, contractul de finanțare va fi reziliat și orice sume plătite vor fi recuperate conform contractului de finanțare.</p> <p>Termenul implementare a investiției trebuie finalizat până pe data de 30 iunie 2026.</p> <p>Astfel, procesul de implementare al proiectului este următorul. Depunerea cererii de finanțare: Evaluarea și aprobarea cererii de finanțare: Semnarea contractului de finanțare Servicii de realizare a documentației tehnico-economice a proiectului (inclusiv aprobarea indicatorilor tehnico-economici) Servicii de informare și publicitate a proiectului Servicii de elaborare a documentației tehnico-economice la faza PTh, asistență tehnică din partea proiectantului Execuția lucrărilor Servicii de supervizare Finalizarea implementării proiectului</p>
9. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 3-a : Impactul socio-economic al proiectului de act normativ	



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
COMUNA PĂULIȘ



Păuliș str. Eroilor nr. 2 tel/fax 0257 388101 e-mail: primariapaulis@arad.judet.ro

1. Impactul asupra mediului	<p>Bicicleta nu emite noxe, nu produce zgomot, este un vehicul foarte eficient din punct de vedere energetic, are ciclul de viață potențial lung, nu conține în mod semnificativ componente toxice sau greu reciclabile și consumă relativ puține resurse la producere, întreținere și dezafectare. De asemenea se pretează la includere în sisteme de transport intermodal și este eficientă spațial ocupând o suprafață redusă atât în deplasare cât și în staționare, reducând aglomerația în trafic și suprafața necesară pentru căile de comunicație și pentru parcuri.</p> <p>Soluțiile tehnice adoptate vor conduce la desfășurarea traficului de biciclete în condiții sporite de siguranță și confort, aspect care va conduce la atragerea cât mai multor călători spre acest mijloc de transport, în detrimentul celui motorizat.</p>
2. Impactul social	<p>Mersul pe bicicleta este o forma versatilă și accesibilă tuturor categoriilor sociale, inclusiv celor cu venituri reduse. Impactul social va fi pozitiv întrucât localnicii vor beneficia de o rețea de trasee de piste de biciclete sigure și continue, cu o semnalizare corespunzătoare, ceea ce poate contribui la creșterea circulației în zonele traversate de rute.</p> <p>Astfel proiectul promovează egalitatea de șanse, indiferent de sex, origine rasială sau etnică, religie sau convingeri, handicap, vârstă sau orientare sexuală, astfel încât toți cetățenii vor avea dreptul la tratament egal și la oportunități în ceea ce privește accesul la pista de biciclete, sprijinind accesul persoanelor cu dizabilități și egalitatea de gen, pentru creșterea calității vieții în UAT- COMUNA PAULIS.</p>
3. Impactul economic	<p>Investițiile în acest tip de infrastructură publică nu vor fi utilizate economic/comercial, iar accesul este asigurat gratuit, pe baze nediscriminatorii, fiind vorba de accesul publicului larg la aceste obiective. Prin urmare, nu este cazul implicării ajutorului de stat.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta Hotărâre a Consiliului Local privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului „AMENAJARE PISTE BICICLETE IN COMUNA PAULIS, JUDEȚUL ARAD”.

Primar,
Comuna Paulis
Turcin Ioan

